

PRODUKTE

Artefakt: Klever X Pedelec

Integration ja, verstecken nein – dieser Maxime folgte Artefakt aus Darmstadt bei der Gestaltung des „Klever X“ genannten E-Bikes. Anders als derzeit üblich wurde der Akku nicht in das Unterrohr des Fahrrades integriert.

AUTOR [ARMIN SCHARF](#)

DATUM 23. JANUAR 2017

TAGS [ELEKTROMOBILITÄT](#) × [FAHRRAD](#)

ARTIKELAUFRUFE 1.085

SIE SIND HIER:

[HOME](#) » [PRODUKTE](#) » [ARTEFAKT: KLEVER X PEDELEC](#)

 [ARTIKEL DRUCKEN _ MAILEN _ PDF](#)





Klever X | Pedelec

Klever Mobility definiert mit dem „Modell X“ einen neuen ikonischen Designansatz für das E-Bike mit Hinterradantrieb. Der Loopframe integriert die Akkueinheit formschlüssig, aus dem abknickenden Oberrohr ist ein Unisex-Rahmendesign mit reduzierter Überstandshöhe entstanden. Das damit verbundene sportlich dynamische Erscheinungsbild ist bewusst gewählt und unterstreicht den Charakter des kraftvollen, im Hinterrad verbauten Antriebsystems. Die Rahmenarchitektur dient als modulare Plattform für unterschiedliche Radtypen. Vom puren Singlespeed bis hin zum voll ausgestatteten STVZO-konformen Urbanbike bietet „Klever X“ viele Ausstattungsvarianten – ohne dabei seine Identität zu verlieren.

Links

www.artefakt.de

www.klever-mobility.com

Hersteller

[Klever Mobility](#), Köln

Design

[Artefakt](#), Darmstadt

Designziel

Beim „Klever X“ wird der Akku zum zentralen Designthema und definiert somit bewusst den Unterschied zum herkömmlichen Fahrrad. Entgegen des derzeitigen Trends des Versteckens von Antrieb und Akku.

Design-Highlights

- ➔ Akku ist zentrales Designthema
- ➔ Die neue Interpretation des klassischen Diamantrahmens ermöglicht den Loopframe, eine Unisex-Geometrie
- ➔ Rahmenintegrierte Kabel- und Leitungsführung durch Vorbau und Steuerrohr in den Hauptrahmen
- ➔ Patentierte Sattelklemme mit integriertem Tragegriff