

Aerodynamisches Carbon

FERTIGUNG



Synthese aus herausragenden aerodynamischen Werten und maximaler Steifigkeit bei minimalem Gewicht: Das neue Aeroad CF SLX.



Aus eigener Erfahrung im wahren Wortsinn, fahre selbst ein Aeroad. Ist der Faktor Windwiderstand eine elementare Größe im Radsport. Vor allem bei höheren Geschwindigkeiten. Dass ein wunderbar geformter Rahmen noch mal schöner und besser gemacht werden kann, zeigt die neue Überarbeitung, die direkt wieder Wünsche weckt....



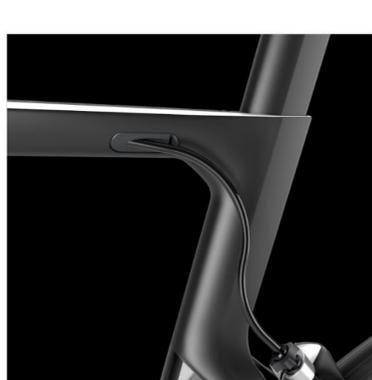
Intensive aerodynamische Studien waren der Weiterentwicklung des bewährten Canyon Aeroad vorausgegangen, um seine Gesamtperformance noch weiter zu optimieren. Denn seit seiner Einführung im Jahr 2010 hat es Radsportgeschichte geschrieben, war bei nahezu allen Klassikern erfolgreich und fuhr drei Mal in Folge an die Spitze des UCI WorldTour-Rankings. Basierend auf im Windkanal verifizierten CFD Analysen wurde für das neue Aeroad ein spezielles „Aeroprofil“ entwickelt, mit dem wiederum die Rahmenform modelliert wurde.



Das Cockpit besteht aus einem Carbon-Monocoque-Element.



Das speziell entwickelte Cockpit mit integrierter Zugführung. Die typisch tiefe Cockpitposition sowie die maximale, gestalterisch gelungene Systemintegration möglichst vieler Anbauteile wie Cockpit, Sattelstütze und Bremsen runden die auf Aerodynamik hin optimierte Bauweise des Aeroad CF SLX ab.



Hattrick für Artefakt: Zum dritten Mal in Folge werden die Designer aus Darmstadt mit dem Red Dot Best of the Best Design Award für die Gestaltung eines Canyon Rennrades ausgezeichnet.

Nachdem vor zwei Jahren das Speedmax CF und im letzten Jahr das Ultimate CF SLX mit einem Best of the Best ausgezeichnet wurde, konnte das Artefakt Designteam in diesem Jahr mit dem neuen Aeroad CF SLX reüssieren. Sowohl das russische Katusha Team als auch Movistar aus Spanien bestritten jetzt sehr erfolgreich die Tour de France mit diesen drei prämierten Rennrädern.



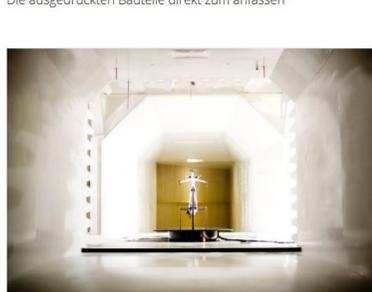
Speedmax CF: was für eine schnittige „Maschine“!



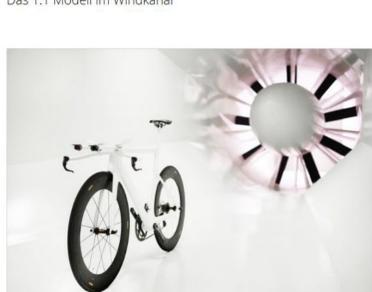
Designprozess von heute – von der 3D Computerzeichnung über den 3D Drucker direkt zum 1:1 Prototyp



Die ausgedruckten Bauteile direkt zum anfassen



Das 1:1 Modell im Windkanal



Rückenwind für neue Materialien die neues Design ermöglichen!

Fotonachweis: Artefakt

[Hersteller: Canyon Bicycles GmbH](#)

[Design: Artefakt](#)



teilen



tweet



teilen

Verfasst am 31. Juli 2014